

А началось все с глобуса

За почти столетнюю историю газеты в редакции «Казахстанской правды» побывало множество разных гостей. Среди них руководители ведомств, иностранные эксперты, известные экономисты, юристы, писатели, артисты, художники... С радушием встретили казправдинцы и известного польского репортера-исследователя, путешественника Яцека Палкевича.



В копилке его трудов 30 книг, и почти все посвящены путешествиям и исследованиям. Яцек Палкевич, энергии которого можно позавидовать, побывал на всех широтах Земли, неумоимо добывая документальные свидетельства культуры исчезающих этнических меньшинств. Изучал границы человеческих возможностей в тяжелых климатических зонах при экстремальных нагрузках. А в 1996 году совершил последнее географическое открытие века, определив точное местоположение истока Амазонки.

Предметом особой гордости пана Яцека является то, что он, добровольно примерив на себя роль «потерпевшего крушение», пересек Атлантический океан в спасательной шлюпке. Имя Палкевича, основателя первой в Европе школы выживания, давно и прочно стало синонимом мужских приключений.

В Казахстан, и в частности в Астану, его привел новый проект. Очарованный Востоком поляк запланировал грандиозный автопереход по Великому шелковому пути. Стартовав в Китае, автокараван побывает в шести странах. Через Кыргызстан, Узбекистан прибудет в Казахстан – и дальше в Польшу, через Россию и Беларусь.

Международный проект стартует в мае следующего года. Но уже сейчас ведется активная подготовительная работа. В нынешний свой приезд пан Палкевич провел необходимые переговоры, заручившись поддержкой различных ведомств в странах, через которые будет пролегать экспедиция.

– Планируется, что в путь отправится караван из шести автомобилей, в которых разместятся постоянные члены исследовательской группы. Кроме того, в каждой стране к нам будут присоединяться машины с местными журналистами. Они проедут в составе экспедиции по

территории своей страны, а затем на границе передадут эстафету коллегам из другого государства, – рассказал Яцек Палкевич.

В проект будет вовлечено несколько стран, что позволит системно подойти к популяризации Великого шелкового пути. Транспортный коридор экспедиции станет новым маршрутом для всех, кому интересен исторический туризм.

...Страсть к путешествиям у нашего гостя пробудилась в раннем детстве. На 5-летие маленькому Яцеку папа подарил глобус. Изучая его, любознательный мальчик представлял себя в самых отдаленных точках планеты. Причем увлечение было столь велико, что к школе он знал карту мира практически наизусть. Говоря маме, что обязательно найдет Атлантиду, увидит Северный полюс и побывает на краю земли, он приводил родительницу в замешательство. Впрочем, обещание, данное в детстве, сдержал...

Свой интерес к казахской истории и культуре ученый и путешественник объяснил так:

– В Казахстане большое внимание уделяется сохранению и развитию традиций. Это не может быть неинтересным. Местные жители любят вспоминать о своих предках и трепетно относятся ко всему, что связано с прошлым. Они с гордостью подчеркивают: непрерывность национальной памяти является высочайшей ценностью, обуславливающей сохранение аутентичности в условиях повсеместно нарастающей глобализации.

Стоит отметить, что интерес Яцека Палкевича подкреплен изучением нашей истории.

– Наивысшего расцвета племени кочевников достигли во времена Чингисхана в XIII веке и во время правления Тамерлана. В середине XV века образовалось Казахское ханство, в котором кочевники жили в симбиозе с теми, кто вел оседлый образ жизни.

Одной из традиционных черт казахстанцев Палкевич называет гостеприимство.

– Казахи очень гостеприимны. И я это не раз испытал на себе. Не зря в одной казахской пословице говорится: «Когда гость входит в дверь, в окно влетает счастье», – с улыбкой заметил гость редакции.

– Казахи с большим уважением относятся к старшему поколению и культу предков, – продолжил он. – Меня когда-то очень удивил факт, что они знают своих предков до седьмого колена. Это же наука, генетика чистой воды.

Возвращаясь к теме будущего автопутешествия по Великому шелковому пути, отметим, что намечено проехать более 12 тыс. км. В том числе по бездорожью. По итогам исследовательского турне будет снят документальный фильм, организована фотовыставка, выпущены книга, фотоальбомы.

Сейчас пан Яцек отбыл в родную Польшу. Чтобы вернуться в следующем году и возглавить уникальную экспедицию.

Зарина Нокрабекова